

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2023-06-08 Nr. NV-1393

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-23-779 TAIS-23-6579(2)	DĖL KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 2, 18 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2653		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2023-06-14	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta <i>Data iš kalendoriaus</i>	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti

## SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Seimo narių R. Vaitkaus ir kt. (viso 14 Seimo narių) inicijuotų Kelių transporto kodekso pataisų tikslas - funikulierius ir kabamųjų lynų kelių keltuvus pripažinti keleivinėmis transporto priemonėmis, kuriomis keleiviai galėtų būti vežami reguliariais reisais, įtvirtinti savivaldybėms galimybę funikulierių ir (ar) kabamųjų lynų trasas pripažinti viešojo transporto maršrutais, nustatyti bilietų kainas, įtraukti šiuos maršrutus į bendrą savivaldybės vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo tinklą. Aiškinamajame rašte nurodoma, kad šiuo metu Lietuvoje yra veikiantys trys funikulieriai ir vienas kabamųjų lynų keltuvai - funikulieriai yra Kaune („Žaliakalnio“ ir „Aleksoto“) ir Vilniuje („Gedimino kalno“), o kabamųjų lynų keleivinis keltuvai „Lynų kelias“ įrengtas Druskininkuose.

Kaip teigiama Aiškinamajame rašte, Įstatymo projektu būtų reglamentuotos esminės viešojo transporto priemonių sąvokos, išplečiamas viešojo transporto priemonių sąrašas, kas vėliau lemtų ekologišką transporto priemonių pasirinkimą tarp gyventojų (keleivių), pritrauktų naujus gyventojų (keleivių) srautus, mažintų avaringumą, triukšmą lygį bei oro taršą. Taip pat pažymima, kad Čekijos Respublikos sostinėje – Prahoje - funikulieriai yra įtraukti į bendrą metro, tramvajų, priemiestinių traukinių ir autobusų maršrutų tinklą, juose galioja viešojo transporto bilietai, o Italijos kalnų kurortuose kai kurie kabamųjų lynų keltuvai taip pat yra integruoti į vietinio susisiekimo maršrutų tinklą, taip siekiant didinti viešojo susisiekimo potencialą bei užtikrinti poreikį tarp gyventojų (keleivių), mažinti triukšmą lygį, avaringumą bei oro taršą.

## PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Siūloma Vyriausybės pozicija dėl įstatyminių pataisų – pritarti Įstatymo projekto keliama tikslui ir pasiūlyti Seimui Įstatymo projektą tobulinti pagal pateikiamas pastabas ir pasiūlymus; naujas viešojo transporto priemonių sąvokas įtvirtinti ne Kelių transporto kodekse, o Transporto veiklos pagrindų įstatyme; atsižvelgiant į tai, kad dalis keleivių, kurie naudojami viešuoju transportu, turi teisę į važiavimą keleiviniu transportu lengvatas, atitinkamai keisti Transporto lengvatų įstatymą; Įstatymo projektą papildyti reikalavimais funikulierių ir lyninių keltuvų infrastruktūrai, techniniams parametrams ir pan., arba nurodyti, kad lynų kelio įrenginiai ir jų infrastruktūra, posistemiai ir saugos komponentai turi atitikti Reglamento (ES) 2016/424 II priede nustatytus reikalavimus; nustatyti keleivių vežimo kabamaisiais lynų keliais reikalavimus ir, kadangi kabamieji lynų keliai priskiriami prie potencialiai pavojingų įrenginių, Įstatymo projekte aiškiai apibrėžti, kaip bus užtikrintos keleivių teisės į draudimą. Kartu atkreipiamas dėmesys, kad Įstatymo projekto aiškinamajame rašte nurodytas „Gedimino kalno“ funikulierius“ nėra funikulierius, šis įrenginys yra lifas.

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Projektas patikslintas atsižvelgiant į Teisingumo ministerijos, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir Lietuvos savivaldybių asociacijos pastabas.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teikiamos redakcinio pobūdžio pastabos, į kurias Susisiekimo ministerija turi atsižvelgti.

## PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas